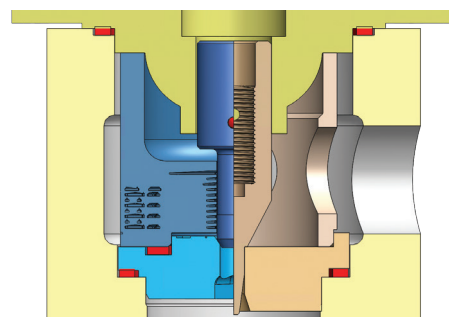


Retrofit3D – Kit de conversion pour vos vannes à problème

Le paysage énergétique actuel exige des vannes de régulation plus fiables, plus performantes et plus faciles d'entretien. Le remplacement des vannes par une technologie similaire a été l'approche traditionnelle à la résolution des problèmes des vannes. Cependant, la complexité supplémentaire qui accompagne le remplacement complet des vannes sur le terrain rend le coût total de la résolution du problème bien plus élevé que le coût du matériel lui-même. Si les vannes sont soudées en série, il y a également des coûts supplémentaires importants liés à l'ingénierie, à la programmation, au découpage et au resoudage des vannes, ainsi qu'à l'inspection après soudage.

Retrofit3D a été développé pour résoudre les problèmes des vannes de régulation sans qu'il soit nécessaire de remplacer toute la vanne. Pour l'essentiel, Retrofit3D est une solution de garniture conçue sur mesure pour chaque application et procédé spécifique qui s'adapte au corps de vanne existant sans qu'il soit nécessaire de changer le corps et les woks supérieurs. Les principes directeurs de leur conception restent les mêmes que ceux de la technologie DRAG® qui consiste à fournir une solution personnalisée s'attaquant à la cause profonde des problèmes. La garniture multi-étage et multivoie DRAG® oriente le fluide à travers une garniture tortueuse pour réduire progressivement la pression différentielle. La garniture DRAG® limite la charge dynamique au niveau de la garniture pour éliminer les problèmes d'érosion, de vibration et de bruit associés à la vanne.



La conception IMI CCI (gauche) par rapport à la conception classique (droite)

Des centaines de vannes de régulation ont été modernisées avec succès pour résoudre les problèmes de fonctionnement et de maintenance élevée. L'objectif de toutes nos rénovations est d'éliminer les problèmes des vannes de régulation des clients en appliquant les directives de contrôle de l'énergie cinétique définies dans les *Directives pratiques ISA pour la mesure et le contrôle – Vannes de régulation*. Nos solutions de modernisation ont été appliquées à des applications avec des liquides, des gaz et dans diverses conditions d'écoulement.

Avec la solution Retrofit3D, IMI CCI a maintenant la possibilité de remplacer uniquement votre cabine ou l'ensemble complet de garnitures avec la solution de contrôle de vitesse DRAG®. IMI CCI peut évaluer et résoudre avec précision les problèmes de votre vanne de régulation, ce qui entraîne un retour sur investissement mesurable pour nos clients.

Problèmes courants des clients

- Dommages dus à la cavitation
- Érosion
- Bruit
- Vibration
- Contrôlabilité
- Haute rotation

Avantages d'une solution Retrofit3D correctement appliquée

- **Faible coût** - Plusieurs éléments du coût d'installation, tels que l'ingénierie, la coupe des tuyaux, la soudure, les tests de pression et l'assurance qualité sont éliminés.
- **Faible risque** – Étant donné que les conditions de limites de pression ou l'actionnement restent inchangés, le risque pour l'utilisateur final est également plus faible. Il s'agit d'un remplacement des seuls composants de la garniture interne !
- **Temps d'arrêt réduit** – Étant donné que l'installation ne nécessite pas la découpe du tuyau, le resoudage, etc., le délai d'exécution est estimé en heures.
- **Coût total de possession réduit** - Maintenance réduite et meilleure efficacité grâce à une meilleure performance de la garniture.

01071.01-20de

IMI Critical Engineering
Lakeside, Solihull Parkway
Birmingham Business Park
Birmingham B37 7XZ
Royaume-Uni
Tél. : +44 (0)121 717 3700

Amériques
IMI CCI RSM (Californie, États-Unis)
imiccsales.americas@imi-critical.com

APAC
IMI CCI Singapour
imiccsales.apac@imi-critical.com

Inde
IMI CCI Sri City (Inde)
imiccsales.india@imi-critical.com

Chine
IMI CCI Grande Chine (Shanghai)
imiccsales.china@imi-critical.com

Europe
IMI CCI Manchester (Royaume-Uni)
imiccsales.europe@imi-critical.com

MEA
IMI CCI Dubaï (Émirats arabes unis)
imiccsales.mea@imi-critical.com